

# Die Güterwagen der Bahn

## Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen

### Gattung E: Offene Wagen

| Bezugswagen                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | in Regelbauart<br>stirn- und seitenkipper mit flachem Boden<br>mit 2 Achsen: $lu \geq 7,70 \text{ m}$ ; $25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $lu \geq 12 \text{ m}$ ; $50 \text{ t} \leq tu \leq 60 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen und darüber: $lu \geq 12 \text{ m}$ ; $60 \text{ t} \leq tu \leq 75 \text{ t}$ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kennbuch-<br>staben                                                                                                                                                                                                                                                                                 | a  | mit 4 Achsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | aa | mit 6 Achsen oder darüber                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | c  | mit Entladeklappen im Wagenboden (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | k  | mit 2 Achsen: $tu < 20 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $tu < 40 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu < 50 \text{ t}$                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | kk | mit 2 Achsen: $20 \text{ t} \leq tu < 25 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40 \text{ t} \leq tu < 50 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50 \text{ t} \leq tu < 60 \text{ t}$                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | I  | nicht seltenkipper                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | II | mit Blindfußboden (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m  | mit 2 Achsen: $lu < 7,70 \text{ m}$<br>mit 4 Achsen oder darüber: $lu < 12 \text{ m}$                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mm | mit 4 Achsen oder darüber: $lu > 12 \text{ m}$ (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | n  | mit 2 Achsen: $tu > 30 \text{ t}$ ; mit 4 Achsen: $tu > 60 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu > 75 \text{ t}$                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | o  | nicht stirnkipper                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | p  | mit Bremserstand (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (1) Dieser Begriff gilt nur für offene Wagen mit flachem Boden, die mit einer Vorrichtung ausgerüstet sind, durch die die Wagen entweder als Güterwagen der Regelbauart mit flachem Boden oder zur Schwerkraftentladung bestimmter Güter durch Betätigen der Bodenklappen eingesetzt werden können. |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (2) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

# Die Güterwagen der Bahn

## Gattung F: Offene Wagen

| Bezugswagen                                                                                                                                     |     | in Sonderbauart                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                 |     | mit 2 Achsen: $25\text{ t} \leq t_u \leq 30\text{ t}$                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                 |     | mit 3 Achsen: $25\text{ t} \leq t_u \leq 40\text{ t}$                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                 |     | mit 4 Achsen: $50\text{ t} \leq t_u \leq 60\text{ t}$                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                 |     | mit 6 Achsen oder darüber: $60\text{ t} \leq t_u \leq 75\text{ t}$                                                                                                                 |
| Kennbuch-<br>staben                                                                                                                             | a   | mit 4 Achsen                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                 | aa  | mit 6 Achsen oder darüber                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                 | b   | Großraumwagen mit Einzelachsen (Rauminhalt $> 45\text{ m}^3$ )                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                 | c   | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend (1)                                                                                                         |
|                                                                                                                                                 | cc  | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend (1)                                                                                                         |
|                                                                                                                                                 | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                 | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                 | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                 | k   | mit 2 oder 3 Achsen: $t_u < 20\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u < 40\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u < 50\text{ t}$                                                    |
|                                                                                                                                                 | kk  | mit 2 oder 3 Achsen: $20\text{ t} \leq t_u < 25\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40\text{ t} \leq t_u < 50\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50\text{ t} \leq t_u < 60\text{ t}$ |
|                                                                                                                                                 | I   | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, hochliegend (1)                                                                                                    |
|                                                                                                                                                 | II  | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, tiefliegend (1)                                                                                                    |
|                                                                                                                                                 | n   | mit 2 Achsen: $t_u > 30\text{ t}$<br>mit 3 Achsen oder darüber: $t_u > 40\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u > 60\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u > 75\text{ t}$         |
|                                                                                                                                                 | o   | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend (1)                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                 | oo  | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend (1)                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                 | p   | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend (1)                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                 | pp  | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend (1)                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                 | ppp | mit Bremserstand (2)                                                                                                                                                               |
| (1) Die Wagen mit Schwerkraftentladung der Gattung F sind offene Wagen, die keinen flachen Boden haben und weder stirn- noch seitenkippar sind. |     |                                                                                                                                                                                    |
| (2) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm.                                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                    |

## Die Güterwagen der Bahn

Die Entladeart dieser Wagen ist durch die Kombination von folgenden Merkmalen bestimmt:

**Anordnung der Entladeöffnungen:**

- mittig: Öffnung oberhalb der Gleisachse
- zweiseitig: Öffnungen auf beiden Seiten des Gleises außerhalb der Schienen  
(Für diese Wagen ist die Entladeart:  
- gleichseitig zweiseitig, wenn die vollständige Entladung des Wagens das  
Betätigen der Öffnungen auf beiden Seiten erfordert
- wahlweise zweiseitig, wenn die vollständige Entladung des Wagens durch  
das Betätigen der Öffnungen einer einzigen Seite möglich ist)
- hochliegend: Die untere Kante der Entladeöffnung (ohne Berücksichtigung der beweglichen  
Einrichtungen, die diese Entladeöffnungen verlängern können) liegt wenigstens 0,700 m  
über Schienenoberkante und ermöglicht die Verwendung einer Fördereinrichtung zur  
Aufnahme des Gutes

**Entladeleistung:**

- schlagartig: Die Öffnungen können erst nach vollständiger Entladung wieder geschlossen werden
- dosierbar: Die Entladung kann zu jeder Zeit geregelt oder sogar unterbrochen werden

### Gattung G: Gedeckte Wagen

| Bezugswagen         |    | in Regelbauart                                                                                                                                                                    |  |
|---------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                     |    | mit wenigstens 8 Lüftungsöffnungen                                                                                                                                                |  |
|                     |    | mit 2 Achsen: $9 \text{ m} \leq l_u < 12 \text{ m}$ ; $25 \text{ t} \leq t_u \leq 30 \text{ t}$                                                                                   |  |
|                     |    | mit 4 Achsen: $15 \text{ m} \leq l_u < 18 \text{ m}$ ; $50 \text{ t} \leq t_u \leq 60 \text{ t}$                                                                                  |  |
|                     |    | mit 6 Achsen oder darüber: $15 \text{ m} \leq l_u < 18 \text{ m}$ ; $60 \text{ t} \leq t_u \leq 75 \text{ t}$                                                                     |  |
| Kennbuch-<br>staben | a  | mit 4 Achsen                                                                                                                                                                      |  |
|                     | aa | mit 6 Achsen oder darüber                                                                                                                                                         |  |
|                     | b  | 2-achsig : $l_u \geq 12 \text{ m}$ und Laderaum $\geq 70 \text{ m}^3$<br>Großraumwagen {<br>mit 4 Achsen oder darüber: $l_u \geq 18 \text{ m}$                                    |  |
|                     | bb | mit 4 Achsen: $l_u > 18 \text{ m}$ (2)                                                                                                                                            |  |
|                     | g  | für Getreide                                                                                                                                                                      |  |
|                     | h  | für Frühgemüse (1)                                                                                                                                                                |  |
|                     | k  | mit 2 Achsen: $t_u < 20 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u < 40 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u < 50 \text{ t}$                                                       |  |
|                     | kk | mit 2 Achsen: $20 \text{ t} \leq t_u < 25 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40 \text{ t} \leq t_u < 50 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50 \text{ t} \leq t_u < 60 \text{ t}$ |  |

## Die Güterwagen der Bahn

|    |                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I  | mit weniger als 8 Lüftungsöffnungen                                                                                  |
| II | mit erweiterten Türöffnungen (2)                                                                                     |
| m  | mit 2 Achsen: $lu < 9\text{ m}$<br>mit 4 Achsen oder darüber: $lu < 15\text{ m}$                                     |
| n  | mit 2 Achsen: $tu > 30\text{ t}$ ; mit 4 Achsen: $tu > 60\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu > 75\text{ t}$ |
| o  | mit 2 Achsen: $lu < 12\text{ m}$ und Laderaum $\geq 70\text{ m}^3$                                                   |
| p  | mit Bremserstand (2)                                                                                                 |

(1) Der Begriff "für Frühgemüse" gilt nur für die Güterwagen, die zusätzliche Lüftungsöffnungen in Fußbodenhöhe haben.

(2) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm.

### Gattung H: Gedeckte Wagen

| Bezugswagen         |     | in Sonderbauart                                                                                                                                              |
|---------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |     | mit 2 Achsen: $9\text{ m} \leq lu \leq 12\text{ m}$ ; $25\text{ t} \leq tu \leq 28\text{ t}$                                                                 |
|                     |     | mit 4 Achsen: $15\text{ m} \leq lu < 18\text{ m}$ ; $50\text{ t} \leq tu \leq 60\text{ t}$                                                                   |
|                     |     | mit 6 Achsen oder darüber: $15\text{ m} \leq lu < 18\text{ m}$ ; $60\text{ t} \leq tu \leq 75\text{ t}$                                                      |
| Kennbuch-<br>staben | a   | mit 4 Achsen                                                                                                                                                 |
|                     | aa  | mit 6 Achsen oder darüber                                                                                                                                    |
|                     | b   | mit 2 Achsen: $12\text{ m} \leq lu \leq 14\text{ m}$ und Laderaum $\geq 70\text{ m}^3$ (1)<br>mit 4 Achsen oder darüber: $18\text{ m} \leq lu < 22\text{ m}$ |
|                     | bb  | mit 2 Achsen: $lu \geq 14\text{ m}$<br>mit 4 Achsen oder darüber: $lu \geq 22\text{ m}$                                                                      |
|                     | c   | mit Stirnwandtüren                                                                                                                                           |
|                     | cc  | mit Stirnwandtüren und Inneneinrichtung für Kraftfahrzeugtransport                                                                                           |
|                     | d   | mit Bodenklappen                                                                                                                                             |
|                     | dd  | mit umklippbarem Wagenkasten (4)                                                                                                                             |
|                     | e   | mit 2 Böden                                                                                                                                                  |
|                     | ee  | mit 3 Böden oder darüber                                                                                                                                     |
|                     | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet (1)                                                                                                              |
|                     | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                             |
|                     | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet (1)                                                                                                      |
|                     | g   | für Getreide                                                                                                                                                 |
|                     | gg  | für Zement (4)                                                                                                                                               |
|                     | h   | für Frühgemüse (2)                                                                                                                                           |
|                     | hh  | für Mineraldünger (4)                                                                                                                                        |

## Die Güterwagen der Bahn

|    |                                                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| i  | mitöffnungsfähigen Seiten-/Schiebewänden                                                                                                                                    |
| ii | mit hochfesten, öffnungsfähigen Seiten-/Schiebewänden (5)                                                                                                                   |
| k  | mit 2 Achsen: $t_u < 20\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u < 40\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u < 50\text{ t}$                                                    |
| kk | mit 2 Achsen: $20\text{ t} \leq t_u < 25\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40\text{ t} \leq t_u < 50\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50\text{ t} \leq t_u < 60\text{ t}$ |
| I  | mit beweglichen Trennwänden (3)                                                                                                                                             |
| II | mit verriegelbaren beweglichen Trennwänden (3)                                                                                                                              |
| m  | mit 2 Achsen: $l_u < 9\text{ m}$<br>mit 4 Achsen oder darüber: $l_u < 15\text{ m}$                                                                                          |
| mm | mit 4 Achsen oder darüber: $l_u > 18\text{ m}$ (4)                                                                                                                          |
| n  | mit 2 Achsen: $t_u > 28\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u < 60\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u > 75\text{ t}$                                                    |
| o  | mit 2 Achsen: $l_u\ 12\text{ m} < 14\text{ m}$ und Laderaum $\geq 70\text{ m}^3$                                                                                            |
| p  | mit Bremserstand (4)                                                                                                                                                        |

(1) Die zweiachsigen Wagen, die den Kennbuchstaben "f" tragen, können einen geringeren Laderaum als  $70\text{ m}^3$  haben.

(2) Der Begriff "für Frühgemüse" gilt nur für die Güterwagen, die zusätzliche Lüftungsöffnungen in Fußbodenhöhe haben.

(3) Die beweglichen Trennwände können vorübergehend abgenommen werden.

(4) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm.

(5) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1435 mm.

### Gattung I: Wagen mit Temperaturbeeinflussung

| Bezugswagen    |    | Kühlwagen<br>mit thermischer Isolierung der Klasse IN<br>mit Luftumwälzung durch Windmotor<br>mit Fußbodenrost und Eiskästen $\geq 3,5\text{ m}^3$<br>mit 2 Achsen: $19\text{ m}^2 \leq \text{Ladefläche} < 22\text{ m}^2$ ; $15\text{ t} \leq t_u \leq 25\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $\text{Ladefläche} \geq 39\text{ m}^2$ ; $30\text{ t} \leq t_u \leq 40\text{ t}$ |  |
|----------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Kennbuchstaben | a  | mit 4 Achsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|                | b  | mit großer Ladefläche mit 2 Achsen: $22\text{ m}^2 \leq \text{Ladefläche} \leq 27\text{ m}^2$                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|                | bb | mit sehr großer Ladefläche mit 2 Achsen: $\text{Ladefläche} > 27\text{ m}^2$                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|                | c  | mit Fleischhaken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|                | d  | für Seefisch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |

## Die Güterwagen der Bahn

|     |                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| e   | mit elektrischer Lüftung                                                                   |
| f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                                |
| ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                           |
| fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                        |
| g   | Maschinenkühlwagen (1) (2)                                                                 |
| gg  | Kühlwagen, gekühlt mit Flüssiggas (1)                                                      |
| h   | mit thermischer Isolierung der Klasse IR                                                   |
| i   | Kühlwagen, durch Kältemaschinen eines technischen Begleitwagens gespeist (1) (2) (4)       |
| ii  | Technischer Begleitwagen (1) (4)                                                           |
| k   | mit 2 Achsen: $t_u > 15 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u < 30 \text{ t}$                   |
| l   | Wärmeschutzwagen ohne Eiskästen (1) (3)                                                    |
| m   | mit 2 Achsen: Ladefläche $< 19 \text{ m}^2$<br>mit 4 Achsen: Ladefläche $< 39 \text{ m}^2$ |
| mm  | mit 4 Achsen: mit Ladefläche $l_u \geq 39 \text{ m}^2$ (5)                                 |
| n   | mit 2 Achsen: $t_u > 25 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u > 40 \text{ t}$                   |
| o   | mit Eiskästen unter $3,5 \text{ m}^3$ (3)                                                  |
| p   | ohne Fußbodenrost                                                                          |

(1) Der Kennbuchstabe "l" wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die die Kennbuchstaben "g", "gg", "i" oder "ii" tragen.

(2) Die Wagen, die gleichzeitig die Buchstaben "g" und "i" tragen, können einzeln oder in einem Kühlzug verwendet werden.

(3) Der Kennbuchstabe "o" wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die den Kennbuchstaben "l" tragen.

(4) Der Begriff "technischer Begleitwagen" bezieht sich gleichzeitig auf Maschinenwagen, Werkstattwagen (beide mit oder ohne Schlafwagen) sowie auf Schlafraumwagen.

(5) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm.

Anmerkung: Die Ladefläche der Kühlwagen wird immer unter Berücksichtigung der Verwendung von Eiskästen bestimmt.

# Die Güterwagen der Bahn

## Gattung K: Zweiachsiger Flachwagen

| Bezugswagen         |    | in Regelbauart<br>mit klappbaren Borden und kurzen Rungen<br>$lu \geq 12 \text{ m}; 25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$ |
|---------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kennbuch-<br>staben | b  | mit langen Rungen                                                                                                           |
|                     | g  | für den Transport von Containern eingerichtet (1) (2)                                                                       |
|                     | i  | mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden (3)                                                                        |
|                     | j  | mit Stodämpfeinrichtung                                                                                                     |
|                     | k  | $tu < 20 \text{ t}$                                                                                                         |
|                     | kk | $20 \text{ t} \leq tu < 25 \text{ t}$                                                                                       |
|                     | l  | ohne Rungen                                                                                                                 |
|                     | m  | mit $9 \text{ m} \leq lu < 12 \text{ m}$                                                                                    |
|                     | mm | $lu < 9 \text{ m}$                                                                                                          |
|                     | n  | $tu > 30 \text{ t}$                                                                                                         |
|                     | o  | mit festen Borden                                                                                                           |
|                     | p  | ohne Borde (3)                                                                                                              |
|                     | pp | mit abnehmbaren Borden                                                                                                      |

(1) Außer Container mit Laufwerk gemäß UIC-Merkblatt Nr. 590

(2) Die Verwendung des Kennbuchstabens "g" in Verbindung mit dem Gattungsbuchstaben K ist nur möglich für Güterwagen der Regelbauart, die nur eine zusätzliche Einrichtung für den Transport von Containern erhalten haben. Die Wagen, die ausschließlich für den Transport von Containern eingerichtet sind, müssen in die Gattung L eingestuft werden.

(3) Der Kennbuchstabe "p" wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die den Kennbuchstaben "i" tragen.

## Gattung L: Flachwagen mit unabhängigen Achsen

| Bezugswagen         |     | in Sonderbauart<br>$lu \geq 12 \text{ m}; 25 \text{ t} \leq tu \leq 30 \text{ t}$ |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Kennbuch-<br>staben | b   | Tragwagen für pa-Mittelcontainer (1) (2)                                          |
|                     | c   | mit Drehschemel (2)                                                               |
|                     | d   | ohne Stockwerke, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen (2)                      |
|                     | e   | mit Stockwerken, für die Beförderung von Kraftfahrzeugen (2)                      |
|                     | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                       |
|                     | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                  |
|                     | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                               |

## Die Güterwagen der Bahn

|    |                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|
| g  | für den Transport von Containern eingerichtet (außer pa-Mittelcontainer) (2) (3)   |
| h  | für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet (2) (4)          |
| hh | für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet (2) (4)          |
| i  | mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden (2)                               |
| ii | mit hochfester, beweglicher, metallischer Abdeckung (5) und festen Stirnwänden (2) |
| j  | mit Stoßdämpfeinrichtung                                                           |
| k  | $tu < 20\text{ t}$                                                                 |
| kk | $20\text{ t} \leq tu < 25\text{ t}$                                                |
| l  | ohne Rungen (2)                                                                    |
| m  | $9\text{ m} \leq lu < 12\text{ m}$                                                 |
| mm | $lu < 9\text{ m}$                                                                  |
| n  | $tu > 30\text{ t}$                                                                 |
| p  | ohne Borde (2)                                                                     |

(1) Für Container mit Laufwerk gemäß UIC-Merkblatt Nr. 590  
 (2) An Güterwagen, die die Kennbuchstaben "b", "c", "d", "e", "g", "h", "hh", „i“ oder "ii" tragen, können die Kennbuchstaben "l" oder "p" fakultativ angeschrieben werden. Dabei muß die Ziffernkennzeichnung der Wagen immer der am Güterwagen angeschriebenen Buchstabenkennzeichnung entsprechen.  
 (3) Güterwagen, die ausschließlich für den Transport von Containern dienen.  
 (4) Güterwagen, die ausschließlich für den Transport von Blechrollen dienen.  
 (5) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1435 mm

### Gattung O: Gemischte offene Flachwagen

| Bezugswagen    |     | in Regelbauart<br>mit 2 oder 3 Achsen, mit umklappbaren Borden und Rungen                                                                                    |
|----------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |     | mit 2 Achsen: $lu \geq 12\text{ m}$ ; $25\text{ t} \leq tu \leq 30\text{ t}$<br>mit 3 Achsen: $lu \geq 12\text{ m}$ ; $25\text{ t} \leq tu \leq 40\text{ t}$ |
| Kennbuchstaben | a   | mit 3 Achsen                                                                                                                                                 |
|                | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                  |
|                | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                             |
|                | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                          |
|                | k   | $tu < 20\text{ t}$                                                                                                                                           |
|                | kk  | $20\text{ t} \leq tu < 25\text{ t}$                                                                                                                          |
|                | l   | ohne Rungen                                                                                                                                                  |



## Die Güterwagen der Bahn

|    |                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------|
| m  | $9\text{ m} \leq l_u < 12\text{ m}$                                   |
| mm | $l_u < 9\text{ m}$                                                    |
| n  | mit 2 Achsen: $t_u > 30\text{ t}$<br>mit 3 Achsen $t_u > 40\text{ t}$ |

### Gattung R: Drehgestell-Flachwagen

| Bezugswagen                 |    | in Regelbauart<br>mit klappbaren Stirnborden und Rungen<br>$18\text{ m} \leq l_u < 22\text{ m}$ ; $50\text{ t} \leq t_u \leq 60\text{ t}$ |
|-----------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kennbuch-<br/>staben</b> | b  | $l_u \geq 22\text{ m}$                                                                                                                    |
|                             | e  | mit klappbaren Seitenborden                                                                                                               |
|                             | g  | für den Transport von Containern eingerichtet (1) (2)                                                                                     |
|                             | h  | für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet (3)                                                                     |
|                             | hh | für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet (3)                                                                     |
|                             | i  | mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden (4)                                                                                      |
|                             | j  | mit Stoßdämpfeinrichtung                                                                                                                  |
|                             | k  | $t_u < 40\text{ t}$                                                                                                                       |
|                             | kk | $40\text{ t} \leq t_u < 50\text{ t}$                                                                                                      |
|                             | l  | ohne Rungen                                                                                                                               |
|                             | m  | $15\text{ m} \leq l_u < 18\text{ m}$                                                                                                      |
|                             | mm | $l_u < 15\text{ m}$                                                                                                                       |
|                             | n  | $t_u > 60\text{ t}$                                                                                                                       |
|                             | o  | mit festen Stirnwänden von einer Höhe $< 2\text{ m}$                                                                                      |
|                             | oo | mit festen Stirnwänden von einer Höhe $\geq 2\text{ m}$ (4)                                                                               |
|                             | p  | ohne Stirnborde (4)                                                                                                                       |
|                             | pp | mit abnehmbaren Borden                                                                                                                    |

- (1) Außer Container mit Laufwerk gemäß UIC-Merkblatt Nr. 590.
- (2) Die Verwendung des Kennbuchstabens "g" in Verbindung mit dem Gattungsbuchstaben R ist nur möglich für Güterwagen der Regelbauart, die nur eine zusätzliche Einrichtung für den Transport von Containern erhalten haben. Die Wagen, die ausschließlich für den Transport von Containern eingerichtet sind, müssen in die Gattung S eingestuft werden.
- (3) Die Verwendung der Kennbuchstaben "h" oder "hh" in Verbindung mit dem Gattungsbuchstaben R ist nur möglich für Güterwagen der Regelbauart, die nur eine zusätzliche Einrichtung für den Transport von Blechrollen erhalten haben. Die Wagen, die ausschließlich für den Transport von Blechrollen eingerichtet sind, müssen in die Gattung S eingestuft werden.
- (4) Der Kennbuchstabe "oo" und/oder "p" wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die den Kennbuchstaben "i" tragen.

# Die Güterwagen der Bahn

## Gattung S: Drehgestell- Flachwagen

| Bezugswagen         |     | in Sonderbauart                                                                                                                         |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |     | mit 4 Achsen: $lu \geq 18 \text{ m}$ ; $50 \text{ t} \leq tu \leq 60 \text{ t}$                                                         |
|                     |     | mit 6 Achsen oder darüber: $lu \geq 22 \text{ m}$ ; $60 \text{ t} \leq tu \leq 75 \text{ t}$                                            |
| Kennbuch-<br>staben | a   | mit 6 Achsen (2 dreiachsige Drehgestelle)                                                                                               |
|                     | aa  | mit 8 Achsen oder darüber                                                                                                               |
|                     | aaa | mit 4 Achsen (2 zwei-achsige Drehgestelle) (7)                                                                                          |
|                     | b   | Tragwagen für pa-Mittelcontainer (1) (2)                                                                                                |
|                     | c   | mit Drehschemel (2)                                                                                                                     |
|                     | d   | für den Transport von Straßenfahrzeugen eingerichtet, ohne obere Ladeebene (2) (4)                                                      |
|                     | e   | mit Ladeebenen für den Transport von PKWs (2)                                                                                           |
|                     | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                             |
|                     | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                        |
|                     | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                     |
|                     | g   | für den Transport von Containern mit einer Gesamtladlänge von $\leq 60 \text{ Fuß}$ eingerichtet (außer pa-Mittelcontainer) (2) (3) (4) |
|                     | gg  | für den Transport von Containern mit einer Gesamtladlänge von $> 60 \text{ Fuß}$ eingerichtet (außer pa-Mittelcontainer) (2) (3) (4)    |
|                     | h   | für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet (2) (5)                                                               |
|                     | hh  | für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet (2) (5)                                                               |
|                     | i   | mit beweglicher Abdeckung und festen Stirnwänden (2)                                                                                    |
|                     | ii  | mit hochfester, beweglicher, metallischer Abdeckung (7) und festen Stirnwänden (2)                                                      |
|                     | j   | mit Stoßdämpfeinrichtung                                                                                                                |
|                     | k   | mit 4 Achsen: $tu < 40 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu < 50 \text{ t}$                                                     |
|                     | kk  | mit 4 Achsen: $40 \text{ t} \leq tu < 50 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50 \text{ t} \leq tu < 60 \text{ t}$                 |
|                     | l   | ohne Rungen (2)                                                                                                                         |
|                     | m   | mit 4 Achsen: $15 \text{ m} \leq lu < 18 \text{ m}$ ;<br>mit 6 Achsen oder darüber: $18 \text{ m} \leq lu < 22 \text{ m}$               |
|                     | mm  | mit 4 Achsen: $lu < 15 \text{ m}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $lu < 18 \text{ m}$                                                     |
|                     | mmm | mit 4 Achsen: $lu \geq 22 \text{ m}$ (6)                                                                                                |
|                     | n   | mit 4 Achsen: $tu > 60 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu > 75 \text{ t}$                                                     |
|                     | p   | ohne Borde (2)                                                                                                                          |

## Die Güterwagen der Bahn

- (1) Für Container mit Laufwerk gemäß UIC-Merkblatt Nr. 590.
- (2) An Güterwagen, die die Kennbuchstaben "b", "c", "d", "e", "g", "gg", "h", "hh", "i" oder "ii" tragen, ist das Anschreiben der Kennbuchstaben "l" oder "p" fakultativ. Dabei muß die Ziffernkennzeichnung der Wagen immer der am Güterwagen angeschriebenen Buchstabenkennzeichnung entsprechen.
- (3) Güterwagen, die ausschließlich dem Transport von Containern dienen oder die für den Transport vom Wechselbehälter entsprechend den Vorschriften des UIC-Merkblattes Nr. 592-4 bestimmt sind.
- (4) Güterwagen, die sowohl Container und Wechselbehälter als auch Fahrzeuge transportieren können, erhalten gleichzeitig die Kennbuchstaben "g", beziehungsweise "gg", und den Kennbuchstaben "d".
- (5) Güterwagen, die ausschließlich für den Transport von Blechrollen dienen.
- (6) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm.
- (7) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1435 mm

### Gattung T: Wagen mit öffnungsfähigem Dach

| Bezugswagen         |     | mit 2 Achsen: $9\text{ m} \leq lu < 12\text{ m}$ ; $25\text{ t} \leq tu \leq 30\text{ t}$                                                                                |
|---------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |     | mit 4 Achsen: $15\text{ m} \leq lu < 18\text{ m}$ ; $50\text{ t} \leq tu \leq 60\text{ t}$                                                                               |
|                     |     | mit 6 Achsen oder darüber: $15\text{ m} \leq lu < 18\text{ m}$ ; $60\text{ t} \leq tu \leq 75\text{ t}$                                                                  |
| Kennbuch-<br>staben | a   | mit 4 Achsen                                                                                                                                                             |
|                     | aa  | mit 6 Achsen oder darüber                                                                                                                                                |
|                     | b   | Großraumwagen: mit 2 Achsen: $lu \geq 12\text{ m}$<br>mit 4 Achsen oder darüber: $lu \geq 18\text{ m}$ (1) (2)                                                           |
|                     | c   | mit Stirnwandtüren                                                                                                                                                       |
|                     | d   | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig,<br>hochliegend (1) (2) (3)                                                                                    |
|                     | dd  | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig,<br>tiefliegend (1) (2) (3)                                                                                    |
|                     | e   | mit lichter Höhe über Türöffnungen über 1,90 m (1) (2) (3)                                                                                                               |
|                     | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                              |
|                     | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                         |
|                     | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                      |
|                     | g   | für Getreide                                                                                                                                                             |
|                     | h   | für den Transport von Blechrollen, liegend verladen, eingerichtet                                                                                                        |
|                     | hh  | für den Transport von Blechrollen, stehend verladen, eingerichtet                                                                                                        |
|                     | i   | mit öffnungsfähigen Seitenwänden (1)                                                                                                                                     |
|                     | j   | mit Stoßdämpfeinrichtung                                                                                                                                                 |
|                     | k   | mit 2 Achsen: $tu < 20\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $tu < 40\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu < 50\text{ t}$                                                    |
|                     | kk  | mit 2 Achsen: $20\text{ t} \leq tu < 25\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40\text{ t} \leq tu < 50\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50\text{ t} \leq tu < 60\text{ t}$ |
|                     | l   | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig,<br>hochliegend (1) (2) (3)                                                                               |

## Die Güterwagen der Bahn

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ll | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, tiefliegend (1) (2) (3)                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m  | mit 2 Achsen: $lu < 9\text{ m}$<br>mit 4 Achsen oder darüber: $lu < 15\text{ m}$ (2)                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | n  | mit 2 Achsen: $tu > 30\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $tu > 60\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu > 75\text{ t}$ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | o  | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend (1) (2) (3)                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | oo | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend (1) (2) (3)                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | p  | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, hochliegend (1) (2) (3)                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | pp | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend (1) (2) (3)                                                  |
| <p>(1) Der Kennbuchstabe "e":<br/>         - ist fakultativ für die Güterwagen, die den Kennbuchstaben "b" tragen (dabei muß die Ziffernkennzeichnung der Wagen immer der am Güterwagen angeschriebenen Buchstabenkennzeichnung entsprechen),<br/>         - und wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die die Kennbuchstaben "d", "dd", "i", "l", "ll", "o", "oo", "p" oder "pp" tragen.</p> <p>(2) Die Kennbuchstaben "b" und "m" werden nicht an Güterwagen angeschrieben, die die Kennbuchstaben "d", "dd", "i", "ll", "o", "oo", "p" oder "pp" tragen.</p> <p>(3) Die Wagen mit Schwerkraftentladung der Gattung T haben ein öffnungsfähiges Dach, das in geöffnetem Zustand den Wagenkasten auf der gesamten Länge freigibt; diese Wagen haben keinen flachen Boden und sind weder seiten- noch stirnkippar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                                                       |
| <p>Die Entladeart dieser Wagen ist durch die Kombination von folgenden Merkmalen bestimmt:<br/> <i>Anordnung der Entladeöffnungen:</i><br/>         - mittig: Die Entladeöffnungen befinden sich oberhalb der Gleisachse<br/>         - zweiseitig: Die Entladeöffnungen befinden sich auf beiden Seiten des Gleises, außerhalb der Schienen<br/>         (Für diese Wagen ist die Entladeart:<br/>         - gleichzeitig, wenn die vollständige Entladung des Güterwagens das Betätigen der Öffnungen auf beiden Seiten erfordert<br/>         - wahlweise, wenn die vollständige Entleerung des Güterwagens durch das Betätigen der Öffnung einer einzigen Seite möglich ist)<br/>         - hochliegend: Die untere Kante der Entladeöffnung (ohne Berücksichtigung der beweglichen Einrichtungen, die diese Entladeöffnung verlängern können) liegt wenigstens 0,700m über Schienenoberkante und ermöglicht die Verwendung von Fördereinrichtungen zur Aufnahme des Gutes<br/>         - tiefliegend: Die Lage der unteren Kante der Entladeöffnungen ermöglicht nicht die Verwendung einer Fördereinrichtung zur Aufnahme des Gutes<br/> <i>Entladeleistung:</i><br/>         - schlagartig: Die Entladeöffnungen können erst nach vollständiger Entladung wieder geschlossen werden<br/>         - dosierbar: Die Entladung kann zu jeder Zeit geregelt oder unterbrochen werden</p> |    |                                                                                                                       |

# Die Güterwagen der Bahn

## Gattung U: Sonderwagen

| Bezugswagen <b>die nicht unter die Gattungen F, H, L, S oder Z fallen</b><br>mit 2 Achsen: $25\text{ t} \leq tu \leq 30\text{ t}$<br>mit 3 Achsen: $25\text{ t} \leq tu \leq 40\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $50\text{ t} \leq tu \leq 60\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $60\text{ t} \leq tu \leq 75\text{ t}$ |     |                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kennbuch-<br/>staben</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | a   | mit 4 Achsen                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | aa  | mit 6 Achsen oder darüber                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | c   | mit Entladung unter Druck                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | d   | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, hochliegend (3)                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | dd  | mit Schwerkraftentladung, dosierbar, wahlweise zweiseitig, tiefliegend (3)                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | f   | für den Verkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | g   | für Getreide                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | i   | für den Transport von Gegenständen eingerichtet, die, auf Wage oder Regelbauart verladen, das Lademaß überschreiten würden (1) (2)                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | k   | mit 2 oder 3 Achsen: $tu < 20\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $tu < 40\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu < 50\text{ t}$                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | kk  | mit 2 oder 3 Achsen: $20\text{ t} \leq tu < 25\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40\text{ t} \leq tu < 50\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50\text{ t} \leq tu < 60\text{ t}$ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | I   | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, hochliegend (3)                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | II  | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig zweiseitig, tiefliegend (3)                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | n   | mit 2 Achsen: $tu > 30\text{ t}$<br>mit 3 Achsen: $tu > 40\text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $tu > 60\text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $tu > 75\text{ t}$ (2)                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | o   | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend (3)                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | oo  | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend (3)                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | p   | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, hochliegend (3)                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | pp  | mit Schwerkraftentladung, schlagartig, mittig, tiefliegend (3)                                                                                                                  |

## Die Güterwagen der Bahn

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| (1) Insbesondere:<br>- Tiefladewagen<br>- Wagen mit zentraler Aussparung<br>- Wagen mit Diagonalblock, ständig ausgerüstet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| (2) Der Kennbuchstabe "n" wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die den Kennbuchstaben "i" tragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| (3) Die Wagen mit Schwerkraftentladung der Gattung U sind geschlossene Wagen, deren Beladung nur über eine oder mehrere Ladeöffnungen durchgeführt werden kann, die am Oberteil des Wagenkastens liegen und deren gesamte Öffnung geringer ist als die Länge des Kastens; diese Wagen haben einen flachen Boden und sind weder seiten- noch stirnkippar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Die Entladeart dieser Wagen ist durch die Kombination von folgenden Merkmalen bestimmt:<br>Anordnung der Entladeöffnungen:<br>- mittig: Öffnungen oberhalb der Gleisachse<br>- zweiseitig: Öffnungen auf beiden Seiten des Gleises außerhalb der Schienen<br>(Für diese Wagen ist die Entladeart:<br>- gleichzeitig zweiseitig, wenn die vollständige Entladung des Wagens das Betätigen der Öffnungen auf beiden Seiten erfordert<br>- wahlweise zweiseitig, wenn die vollständige Entladung des Wagens durch das Betätigen der Öffnungen einer einzigen Seite möglich ist)<br>- hochliegend: Die untere Kante der Entladeöffnungen (ohne Berücksichtigung der beweglichen Einrichtungen, die diese Entladeöffnung verlängern können)<br>- tiefliegend: Die Lage der unteren Kante der Entladeöffnung ermöglicht nicht die Verwendung einer Fördereinrichtung zur Aufnahme des Gutes<br>Entladeleistung:<br>- schlagartig: Die Öffnungen können erst nach vollständiger Entladung wieder geschlossen werden<br>- dosierbar: Die Entladung kann zu jeder Zeit geregelt oder sogar unterbrochen werden |  |

### Gattung Z: Kesselwagen

| <b>Bezugswagen</b><br><b>mit Behälter aus Metall</b><br><b>für den Transport von flüssigen und gasförmigen Erzeugnissen</b><br><b>mit 2 Achsen: <math>25\text{ t} \leq l_u \leq 30\text{ t}</math></b><br><b>mit 3 Achsen: <math>25\text{ t} \leq t_u \leq 40\text{ t}</math></b><br><b>mit 4 Achsen: <math>50\text{ t} \leq t_u \leq 60\text{ t}</math></b><br><b>mit 6 Achsen oder darüber: <math>60\text{ t} \leq t_u \leq 75\text{ t}</math></b> |    |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|
| <b>Kennbuchstaben</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | a  | mit 4 Achsen                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | aa | mit 6 Achsen oder darüber                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | b  | für Beförderung von Erdölprodukte (2)                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | c  | mit Entladung unter Druck (1)                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | d  | für Beförderung von Nahrungsstoffe und Chemiestoffe (2) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | e  | mit Heizeinrichtung                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | f  | für der Verkehr mit Großbritannien geeignet             |

## Die Güterwagen der Bahn

|     |                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ff  | nur für den Ärmelkanal-Tunnelverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                         |
| fff | nur für den Fährverkehr mit Großbritannien geeignet                                                                                                                                      |
| g   | für den Transport von verdichteten, verflüssigten oder unter Druck gelösten Gasen (1)                                                                                                    |
| i   | mit nichtmetallischem Behälter                                                                                                                                                           |
| j   | mit Stoßdämpfeinrichtung                                                                                                                                                                 |
| k   | mit 2 oder 3 Achsen: $t_u < 20 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u < 40 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u < 50 \text{ t}$                                                       |
| kk  | mit 2 oder 3 Achsen: $20 \text{ t} \leq t_u < 25 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $40 \text{ t} \leq t_u < 50 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $50 \text{ t} \leq t_u < 60 \text{ t}$ |
| n   | mit 2 Achsen: $t_u > 30 \text{ t}$<br>mit 3 Achsen: $t_u > 40 \text{ t}$<br>mit 4 Achsen: $t_u > 60 \text{ t}$<br>mit 6 Achsen oder darüber: $t_u > 75 \text{ t}$                        |
| p   | mit Bremserstand (2)                                                                                                                                                                     |

(1) Der Kennbuchstabe "c" wird nicht an Güterwagen angeschrieben, die den Kennbuchstaben "g" tragen.

(2) Nur für die Wagen mit Spurbreite 1520 mm.